

Savigliano, 22/01/2024

Prot. n. 03/2024

COSTI CHILOMETRICI E FRINGE BENEFIT PER AUTO AD USO PROMISCUO: LE NUOVE TARIFFE ACI PER IL 2024

L'Agenzia delle Entrate ha pubblicato, sulla Gazzetta Ufficiale n. 298 del 22 dicembre 2023, le **Tabelle nazionali dei costi chilometrici di esercizio di autovetture e motocicli** elaborate dall'ACI.

I valori sono utili per la **determinazione per l'anno 2024:**

- **dell'indennità chilometrica** che il datore di lavoro corrisponde al lavoratore che ha utilizzato il proprio mezzo privato per una trasferta fuori dal Comune ove ha la propria sede di lavoro;
- **del fringe benefit**, ovvero il valore del reddito (in natura) derivante dall'assegnazione dell'autovettura aziendale in uso promiscuo.

IL RIMBORSO CHILOMETRICO AI LAVORATORI IN TRASFERTA

Il calcolo si effettua individuando prima di tutto il modello dell'auto usata dal dipendente: la **tariffa chilometrica** corrispondente ai chilometri annui di percorrenza media andrà **moltiplicata per i chilometri effettuati in occasione della trasferta**.

Sul proprio sito web l'ACI fornisce un **servizio online** per facilitare il calcolo: [clicca qui](#) per accedere al servizio.

IL CALCOLO DEL FRINGE BENEFIT PER L'AUTO AD USO PROMISCUO

Il fringe benefit si calcola considerando la **percorrenza convenzionale annua di 15.000 km moltiplicata per il costo chilometrico ACI** e applicando al prodotto ottenuto la **percentuale del 30%**.

Per le autovetture di nuova immatricolazione, concesse in uso promiscuo con contratti stipulati a partire **dal 1/07/2020**, la percentuale per la determinazione del fringe benefit varia in base alle emissioni di CO₂. In dettaglio, l'importo corrispondente alla percorrenza convenzionale di 15.000 km annui viene moltiplicato per:

- **25%**: per valori di emissione CO₂ fino a 60g/km;
- **30%**: per valori di emissione CO₂ oltre 60g/Km ma fino a 160g/km;
- **50%**: per valori di emissione CO₂ oltre 160g/km ma fino a 190g/Km;
- **60%**: per valori di emissione CO₂ oltre 190g/km.

Il benefit deve essere quantificato al netto dell'eventuale ammontare trattenuto al lavoratore per l'utilizzo del mezzo.

Sul proprio sito web l'ACI fornisce un **servizio online** per facilitare il calcolo: [clicca qui](#) per accedere al servizio.