

Savigliano, 31/01/2025

Prot. n. 06/2025

COSTI CHILOMETRICI E FRINGE BENEFIT PER AUTO AD USO PROMISCUO: LE NUOVE TARIFFE ACI PER IL 2025

L'Agenzia delle Entrate ha pubblicato, sulla Gazzetta Ufficiale n. 304 del 30 dicembre 2024, le **tabelle nazionali dei costi chilometrici di esercizio di autovetture e motocicli** elaborate dall'ACI.

I valori sono utili per la **determinazione per l'anno 2025**:

- **dell'indennità chilometrica** che il datore di lavoro corrisponde al lavoratore che ha utilizzato il proprio mezzo privato per una trasferta fuori dal Comune ove ha la propria sede di lavoro;
- **del fringe benefit**, ovvero il valore del reddito (in natura) derivante dall'assegnazione dell'autovettura aziendale in uso promiscuo.

IL RIMBORSO CHILOMETRICO AI LAVORATORI IN TRASFERITA

Il calcolo si effettua individuando prima di tutto il modello dell'auto usata dal dipendente: la **tariffa chilometrica** corrispondente ai chilometri annui di percorrenza media andrà **moltiplicata per i chilometri effettuati in occasione della trasferta**.

Sul proprio sito web l'ACI fornisce un **servizio online** per facilitare il calcolo: [clicca qui](#) per accedere al servizio.

IL CALCOLO DEL FRINGE BENEFIT PER L'AUTO AD USO PROMISCUO

Per la quantificazione del fringe benefit, **occorre verificare il momento di immatricolazione e di assegnazione del mezzo**. Nello specifico, per gli autoveicoli, motocicli e ciclo motori aziendali immatricolati ed assegnati:

- **entro il 30 giugno 2020**: il fringe benefit si calcola considerando la percorrenza convenzionale annua di 15.000 km moltiplicata per il costo chilometrico ACI, e applicando al prodotto ottenuto la **percentuale del 30%**.
- **dal 01 luglio 2020 e fino al 31 dicembre 2024**: per il calcolo del fringe benefit l'importo corrispondente alla percorrenza convenzionale di 15.000 km annui viene moltiplicato per:
 - **25%**: per valori di emissione CO2 fino a 60g/km;
 - **30%**: per valori di emissione CO2 oltre 60g/Km ma fino a 160g/km;
 - **50%**: per valori di emissione CO2 oltre 160g/km ma fino a 190g/Km;
 - **60%**: per valori di emissione CO2 oltre 190g/km
- **dal 01 gennaio 2025**: il fringe benefit si calcola considerando la percorrenza convenzionale annua di 15.000 km moltiplicata per il costo chilometrico ACI, e applicando al prodotto ottenuto la **percentuale del 50%**. La percentuale è ridotta al:
 - **10%** nell'ipotesi di veicoli a trazione esclusivamente elettrica a batteria;
 - **20%** per i veicoli elettrici ibridi plug in.

Il benefit deve essere quantificato **al netto dell'eventuale ammontare trattenuto al lavoratore** per l'utilizzo del mezzo.

Sul proprio sito web l'ACI rende disponibili per la consultazione tutte le tabelle utili al calcolo del fringe benefit: per accedere al portale [clicca qui](#).